ಕಾರವಾರದಲ್ಲಿರುವ ಯುವಜನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಲಯ

೨೪೪ ಶ್ರೀ ಪ್ರಭಾಕರ ಸದಾಶಿವ ರಾಣೆ (ಕಾರವಾರ).—ಮಾನ್ಯ ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಮತ್ತು ಯುವಜನ ಸೇವಾ, ಕ್ರೀಡಾ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ಅ) ಕಾರವಾರದಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಯೂತ್ ಹಾಸ್ಟೆಲನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿರುವುದು ನಿಜವೇ ?

ಆ) ಹಾಗಾದರೆ ಇದಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರಾದ ಹಣವೆಷ್ಟು ?

ಇ) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಇದಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯ ಇರುವ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ. (ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಮತ್ತು ಯುವಜನ ಸೇವಾ ಮತ್ತು ಕ್ರೀಡಾ ಮಂತ್ರಿಗಳು) —

ಅ) ಹೌದು.

ಆ) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ರೂ. ೧೫.೦೦ ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಸಿ.ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ ಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಇ) ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಮೂರು ಸಾವಿರ ಹೆಣ್ಣು ಮಕ್ಕಳನ್ನು ದೇವದಾಸಿಯರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿಸಿದ್ದ ಬಗ್ಗೆ

೮೪೯ ಶ್ರೀಮತಿ ಶಕುಂತಲ ಟಿ. ಚೌಗಲೆ (ಚಿಕ್ಕೋಡಿ).—ಮಾನ್ಯ ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಯುವ ಜನ ಸೇವಾ ಮತ್ತು ಕ್ರೀಡಾ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದವರು ದೇವದಾಸಿ ಸಮರ್ಪಣ ನಿಷೇಧ ಕಾಯಿದೆಯನ್ನು ೧೯೮೨ರಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ್ದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದರೂ ತಾರೀಖು ೨೦-೨-೮೯ರಂದು ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಸವದತ್ತಿಯ ಎಲ್ಲಮ್ಮನ ದೇವಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ೯ರಿಂದ ೧೫ವರ್ಷದ ೩,೦೦೦ ಹೆಣ್ಣು ಮಕ್ಕಳನ್ನು ದೇವದಾಸಿಯರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿಸಿದ್ದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಇ) ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಎಲ್ಲಮ್ಮನ ದೇವಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ವರ್ಷಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ಪಾಡಿಸುತ್ತಾರೆಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಗೊತ್ತಿದ್ದರೂ ಯೋಗ, ಮೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿ ಕಾವಲನ್ನಿರಿಸಿ ಇಂತಹ ಪ್ರಸಂಗ ಬರದಂತೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳದಿರಲು ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ (ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ದೇವದಾಸಿ ಸಮರ್ಪಣಾ ನಿಷೇಧ ಕಾಯಿದೆಯನ್ನು ೧೯೮೪ ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ.

ಆ) ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ವರದಿ ಬಂದಿದ್ದು, ಸದರಿ ವರದಿಯು ಸತ್ಯಕ್ಕೆ ದೂರ ಎಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ.

ಇ) ಮಹಿಳಾ ಮತ್ತು ಮಕ್ಕಳ ಕಲ್ಯಾಣ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ವಾರ್ತಾ ಮತ್ತು ಪ್ರಚಾರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಪೋಲೀಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಜರಿದ್ದು ಯಾರನ್ನೂ ದೇವದಾಸಿಯಾಗಿ ಅರ್ಪಣೆ ಮಾಡದಂತೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

ಸಂಡೂರಿನಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಾಣ

೮೫೫. ಶ್ರೀ ಯು. ಭೂಪತಿ (ಸಂಡೂರು).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ಸಂಡೂರು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚವೆಷ್ಟು, ಈ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಕುಳಿತ ಕೊಳ್ಳಲು ಬೆಂಚುಗಳ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕೆಲಸವು ಸೇರಿದೆಯೆ? ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಬೆಂಚುಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡದಿರಲು ಕಾರಣಗಳೇನು ?

ಆ) ಹಡಗಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಹಾಗೂ ಡಿಪೋಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವಲ್ಲಿ ತಗುಲಿದ ಖರ್ಚು ಎಷ್ಟು?

ಇ) ಎಲ್ಲಾ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗಿಂತ ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಡಗಲಿಯಲ್ಲೇ ಪ್ರಥಮವಾಗಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಕಾರಣವೇನು ?

ಈ) ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಹಾಗೂ ಡಿಪೋಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಸರ್ಕಾರ ಅನುಸರಿಸುವ ನೀತಿ ನಿಯಮಗಳೇನು ?

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ಧರಾಮಯ್ಯ (ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚವು ೮೮ ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳು. ಸೇರಿರುತ್ತದೆ. ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

ಆ) ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ೮೮ ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳು ಹಾಗೂ ಕವರ್ಡ್ ಆಕಾಮಡೇಶನ್ ಮಾಡಲು ೫೫ ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳು. ಡಿಪೋ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ೨೬ ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳು.

ಇ) ಸುಮಾರು ೬೦ ಕಿ. ಮೀ. ದೂರದವರೆಗೆ ಬೇರೆ ಯಾವ ಡಿಪೋ ಇಲ್ಲವಾದುದರಿಂದ, ಹಡಗಲಿಯಲ್ಲಿ ಡಿಪೋ ನಿರ್ಮಾಣದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಕಂಡು ಬಂದಿತು.

ಈ) ಸಂಚಾರದ ಒತ್ತಡ ಹಾಗೂ ಅವಶ್ಯಕತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಹಾಗೂ ಡಿಪೋ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ವಿಭಾಗದ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ಸಂಸ್ಥೆ ವಿಭಾಗ ನಿಯಂತ್ರಕರಿಂದ ವರದಿ

೮೫೭. ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ (ಗುರುಮಿಠಕಲ್).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ವಿಭಾಗ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿ, ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ವಿಭಾಗ, ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ. ಇವರಿಗೆ (೧) ಬೀದರ್–ನಾರಾಯಣ ಪೇಟೆ – ಬೀದರ್ ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ಜಂಜೋಳಿ, ಸೇಡಂ, ಗುರುಮಿಟ್ಕಲ್ ನಾರಾಯಣಪೇಟೆ, ಯಾದಗಿರಿ, ಶಹಪ್ಪುರ, ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಮತ್ತು ಗುಲ್ಬರ್ಗ – ನಾರಾಯಣಪೇಟೆ – ಗುಲ್ಬರ್ಗ – ಸೇಡಂ, ಗುರುಮಿಟ್ಕಲ್ – ನಾರಾಯಣಪೇಟೆ – ಯಾದಗಿರ್ – ಶಹಪುರ್ ಗುಲ್ಬರ್ಗಗಳಿಗೆ ಹೊಸ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲು ವರದಿ ಕಳುಹಿಸಲು ಆದೇಶಿಸಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

ಆ) ವಿಭಾಗ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿ, ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಇವರು ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

ಇ) ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ಧರಾಮಯ್ಯ (ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ಇಲ್ಲ ಸೂಚಿಸಿರುವ ಹೊಸ ಮಾರ್ಗಗಳು ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶ ರಾಜ್ಯದೊಳಗಿನ ಅಂತರ ರಾಜ್ಯ ಒಪ್ಪಂದದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಆ) ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಇ) ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಟಿಕೆಟ್ಟಿನ ಮೇಲೆ ವಿಮಾ ಯೋಜನೆ

೮೫೮. ಶ್ರೀ ಐ. ಬಿ. ಶಂಕರ್ (ಚಿಕ್ಕಮಂಗಳೂರು).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ಇತ್ತೀಚಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಬೇಳೆಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸದೆ ಓಡಾಡುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುವುದೇ ? ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಈ ಅವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಇ) ತಡೆರಹಿತ ವಾಹನಗಳು ಶಿಥಿಲವಾಗಿದ್ದರೂ ಓಡಿಸುತ್ತಿರುವುದರ ಉದ್ದೇಶವೇನು ಇನ್ನು ಮುಂದಾದರೂ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದೇ ?